



Warszawa, 25 maja 2022

Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych SDost , SC i BUS w UE MAJ 2022

Rok 2022: styczeń - maj -19,8%; maj -17,7%

NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

W maju 2022 r. w całej Unii Europejskiej po raz kolejny odnotowano spadek rejestracji nowych pojazdów użytkowych; jedenasty miesiąc z rzędu. W ostatnim miesiącu liczba rejestracji zmniejszyła się o 17,7%, do 136 410 sprzedanych sztuk. Sprzedaż samochodów ciężarowych i autobusów wzrosła w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku, jednak spadek sprzedaży samochodów dostawczych negatywnie wpłynął na ogólny wynik. Wszystkie kluczowe rynki UE wykazały dwucyfrowe straty, w tym Hiszpański, który zaliczył najostrzejszy spadek (-29,3%).

W ciągu pięciu miesięcy 2022 r. sprzedaż nowych pojazdów użytkowych w UE skurczyła się o 19,8%, do 673 095 sztuk, przy czym olbrzymie spadki w marcu i kwietniu znacząco wpłynęły na wyniki za cały dotychczasowy okres. Wszystkie główne rynki w tym regionie wykazały ujemne wyniki: Hiszpania (-31,2%), Francja (-22,3%), Niemcy (-17,1%) i Włochy (-8,2%).

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

W maju sprzedaż lekkich samochodów dostawczych obniżyła się w całej UE (-22,1%), do 108 355 sztuk. W minionym miesiącu wszystkie główne rynki regionu zaliczyły spadki. Najmocniej ucierpiała Hiszpania (-32,6%), a następnie Niemcy (-23,8%) i Francja (-19,7%). Spadek we Włoszech był nieco łagodniejszy (-13,5%).

Od stycznia do maja br. rejestracje lekkich samochodów dostawczych w UE zamknęły się liczbą 538 444 sztuk, co stanowi spadek o 23,2% w porównaniu z rokiem poprzednim. Spośród czterech największych rynków w regionie najmniejszy regres odnotowano we Włoszech (-8,9%), natomiast w Hiszpanii (-36,1%), Francji (-24,9%) i Niemczech (-19,8%) straty były dwucyfrowe.

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE od 16t (bez autobusów) - "ciężkie samochody ciężarowe"

W ubiegłym miesiącu liczba rejestracji nowych ciężkich samochodów ciężarowych w UE wzrosła o 8,0%, sięgając 21 896 sztuk. Prawie wszystkie rynki w Europie Środkowej odnotowały poprawę, przyczyniając się do pozytywnych rezultatów regionu, przy czym Łotwa wykazała największy wzrost (+86,9%). Spośród czterech głównych rynków Europy Zachodniej tylko Hiszpania poniosła stratę (-4,6%). Niemcy uzyskały umiarkowany wzrost (+2,4%), natomiast Francja i Włochy mogą pochwalić się dwucyfrowymi zwyżkami (odpowiednio +14,6% i +14,3%).

W ciągu pięciu pierwszych miesięcy 2022 roku sprzedaż nowych samochodów ciężarowych w UE nieznacznie obniżyła się (-0,4%). Majowy wzrost sprzedaży nie zrekompensował jednak negatywnego skumulowanego wyniku. Cztery kluczowe rynki Europy Zachodniej osiągnęły zróżnicowane rezultaty: Francja i Hiszpania zdołały zwiększyć sprzedaż w tym okresie (odpowiednio +5,3% i +1,8%), podczas gdy Niemcy i Włochy wykazały lekkie spadki (odpowiednio -4,0% i -1,8%).



CIEŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t (bez autobusów) - "ciężarówki"

Majowa sprzedaż ciężkich i średnich pojazdów użytkowych wzrosła w UE o 3,6%, do 25 603 sztuk. Wiele rynków w Europie Środkowej przyczyniło się do pozytywnego wyniku. Cztery największe kraje Europy Zachodniej wykazały zróżnicowane rezultaty. Włochy (+10,7%) i Francja (+9,1%) osiągnęły dodatnie wartości. Z kolei Niemcy i Hiszpania poniosły straty (odpowiednio -4,8% i -4,6%).

W ciągu pierwszych pięciu miesięcy roku w UE zarejestrowano 123 834 średnie i ciężkie samochody ciężarowe, o 3,1% mniej niż rok wcześniej. Do pogorszenia wyników w regionie przyczyniły się Niemcy, które osiągnęły najłabszy wynik spośród czterech kluczowych rynków (-8,3%). Włochy zanotowały mniejszy spadek (-2,2%), natomiast Hiszpania i Francja uzyskały delikatne wzrosty (odpowiednio +1,5% i +0,8%).

NOWE AUTOBUSY i AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.

W maju rejestracje nowych autobusów w UE zwiększyły się o 32,8%, osiągając 2 452 sztuki. Niektóre kraje w regionie odnotowały trzy-, a nawet czterocyfrowe wzrosty. Największy skok procentowy wykazała Bułgaria (+1 800,0%). Portugalia i Szwecja również silnie wzmocniły wyniki regionu (odpowiednio +515,0% i +188,9%).

Do tej pory w 2022 r. sprzedaż nowych autobusów i autokarów w UE zwiększyła się o 5,6%. Wzrost w zeszłym miesiącu i w marcu sprawił, że po raz pierwszy w tym roku łączne wyniki regionu znalazły się na dodatnim poziomie.

Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.

Oryginalny Raport na stronie: www.acea.auto

źródło: ACEA